



Assemblée communale du 13 décembre 2012

Point 2.4

Routes communales liées aux Améliorations foncières: réfection des routes En Pelard et Les Rontes

Lors de l'assemblée communale du 5 avril 2012, le projet de réfection des routes communales et privées liées aux Améliorations foncières (AF) a été présenté. Ce projet a été mené en collaboration avec le bureau d'ingénieurs GEOSUD. Lors de la même assemblée, les citoyens et citoyennes ont accepté la réfection de trois tronçons communaux, soit, la route de Pont-la-Ville, la route des Planchettes et celle du Sapalé. Il convient de poursuivre la réfection des routes communales. Le Conseil vous propose de réaliser, en 2013, les réfections des routes En Pelard et Les Rontes.

Route En Pelard



La route En Pelard, située dans le quartier du Marais, a une longueur de 530 mètres. Son état est fortement délabré comme le montrent les photos ci-après. Les travaux à effectuer concernent la réfection ponctuelle du revêtement, la réfection ponctuelle du coffre avec stabilisation des matériaux et la réfection de la canalisation d'évacuation des eaux.



Seule la moitié de cette route est la propriété de la commune. L'autre moitié est en mains privées. Cela signifie que les coûts de réfection seront répartis à parts égales.

Les AF ont défini que l'usage de cette route est à 100% agricole. Dès lors, les subventions fédérales et cantonales sont de 57% sur la totalité des travaux. Les coûts de réfection de la route sont devisés à 173'000 francs. La moitié des coûts est à la charge des propriétaires privés. En effet, seule la première moitié de la route appartient à la commune de Treyvaux.

Route En Pelard	Subventions	Montant	Arrondi
Total		173'000	
Route 50% privée		<u>- 86'500</u>	
Route 50% communale		86'500	
Subventions fédérales et cantonales	57%	<u>- 49'305</u>	
Solde à charge de la commune		37'195	39'000

Propriétaires privés

Lors de l'Assemblée communale, les citoyennes et citoyens ont accepté un subventionnement communal de 23%.

Route En Pelard	Subventions	Montant
Total		173'000
Route 50% communale		<u>- 86'500</u>
Route 50% privée		86'500
Subventions fédérales et cantonales	57%	- 49'305
Subvention communale	23%	<u>- 19'895</u>
Solde à charge des privés		17'300

Route Les Rontes



La route des Rontes (En Bournin) a une longueur de 430 mètres. Le devis établi par le bureau d'ingénieurs s'élève à 125'900 francs. La route des Rontes appartenant à la commune, l'entier des coûts de réfection est à la charge de celle-ci.



Route des Rontes	Subventions	Montant	Arrondi
Total		125'900	
Subventions fédérales et cantonales	57%	<u>- 71'763</u>	
Solde à charge de la commune		54'137	57'000

Récapitulation

Routes	Montant	Arrondi
Route En Pelard	37'195	39'000
Route des Rontes	54'137	<u>57'000</u>
Total des 2 tronçons		96'000

Investissement			217'000
Subventions cantonales			- 57'290
Subventions fédérales			- <u>63'710</u>
Solde à financer par crédit bancaire			96'000

Charges annuelles estimées

Intérêts	96'000	3%	2'880
Amortissement	96'000	7%	6'720
Charges annuelles:			9'600

Position du Conseil communal

Le Conseil communal propose d'accepter cet investissement.